

HASTA LUEGO 38 SL

(Technische Daten)

HL38 SL (Mig70/Mag170)

Laufrad
 Speichenanzahl
 Nabe
 Speichen
 Nippel
 Material Felge
 Felgenhöhe
 Felgenbreite / Reifenbreite opt.
 Bereifung
 Reifendruck max. (Schlauch/Draht)
 Gewicht (Schlauch/Draht)

Vorderrad		Hinterrad	
HL38 SL		HL38 SL	
16 (radial)	20 (radial)*	20 (gekreuzt)	24 (gekreuzt)*
TUNE Mig 70 schwarz		TUNE Mag 170 schwarz	
Sapim CX Ray schwarz		Sapim CX Ray schwarz	
Aluminium		Aluminium	
CMT High Modulus Carbon / 3K		CMT High Modulus Carbon / 3K	
38mm		38mm	
22mm / 22mm		22mm / 22mm	
Schlauchreifen / Drahtreifen		Schlauchreifen / Drahtreifen	
175psi (12bar) / 120psi (8bar)		175psi (12bar) / 120psi (8bar)	
474g/514g	492g/532g	601g/641g	619g/659g

Gewicht Satz Drahtreifen
 Gewicht Satz Schlauchreifen
 Speichenkombination (v/h)

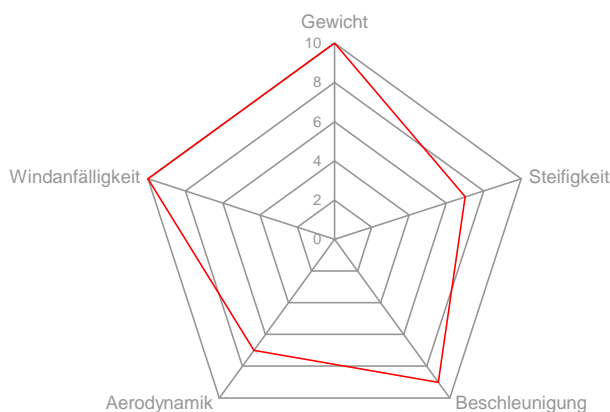
1075g	1093g	1111g*
1031g	1049g	1067g*
16-20	20-20	20-24*

Zubehör Laufräder Optionen

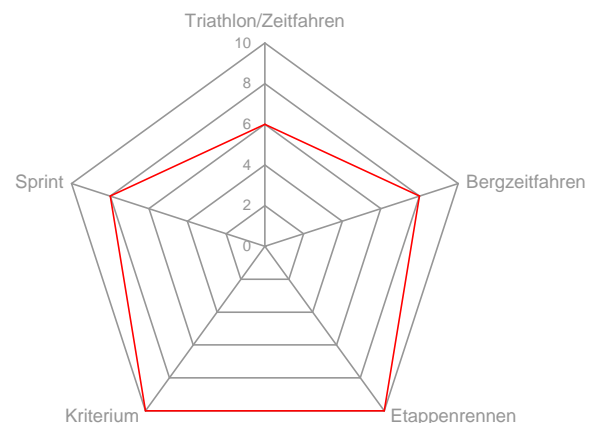
Laufradtaschen, Bremsbeläge

Carbonumwicklung Speichenkreuz, Naben in TUNE Eloxalfarben, Aufkleberfarbe, TUNE Mig 45/Mag 150

Laufradeigenschaften



Einsatzgebiet



Gewicht
Steifigkeit
Beschleunigung
Aerodynamik
Windanfälligkeit

unter 1100g entspricht 10 / über 2000g entspricht 0

Bezug auf die Seitensteifigkeit des Laufrads bei Beschleunigung (R_m in $[N/mm^2]$)

Bezug Gewichtsverhältnis Felge/Nabe und die resultierende Massenträgheit des Laufrads (J in $[kgm^2]$)

Stirnfläche des Laufrads (inkl. Berücksichtigung der minimierten Grenzschichthaftung durch USS Technologie)

Seitlicher Windeinfluss auf das Laufrad aus einem Winkel von 15°

* Angaben Standardversion (IDB - Individual Building - möglich, siehe Optionen)