

# HASTA LUEGO 88 SL

(Technische Daten)

## HL88 SL (Mig70/Mag170)

Laufrad  
 Speichenanzahl  
 Nabe  
 Speichen  
 Nippel  
 Material Felge  
 Felgenhöhe  
 Felgenbreite / Reifenbreite opt.  
 Bereifung  
 Reifendruck max. (Schlauch/Draht)  
 Gewicht (Schlauch/Draht)

Vorderrad		Hinterrad	
HL88 SL		HL88 SL	
16 (radial)*	20 (radial)	20 (gekreuzt)*	24 (gekreuzt)
TUNE Mig 70 schwarz		TUNE Mag 170 schwarz	
Sapim CX Ray schwarz		Sapim CX Ray schwarz	
Aluminium		Aluminium	
CMT High Modulus Carbon / 3K		CMT High Modulus Carbon / 3K	
85mm		85mm	
22mm / 22mm		22mm / 22mm	
Schlauchreifen / Drahtreifen		Schlauchreifen / Drahtreifen	
175psi (12bar) / 120psi (8bar)		175psi (12bar) / 120psi (8bar)	
691g/701g	709g/719g	819g/829g	837g/847g

Gewicht Satz Drahtreifen  
 Gewicht Satz Schlauchreifen  
 Speichenkombination (v/h)

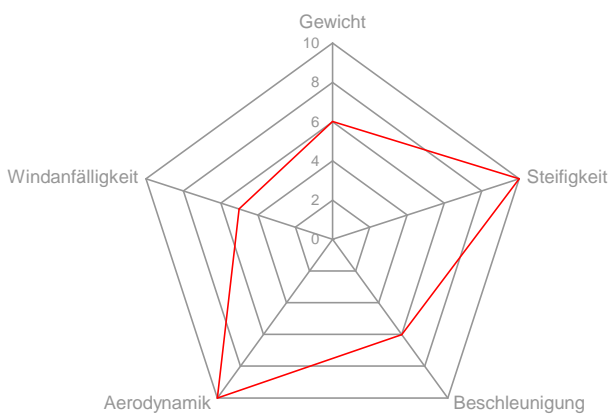
1530g*	1548g	1566g
1510g*	1528g	1546g
16-20*	20-20	20-24

## Zubehör Laufräder Optionen

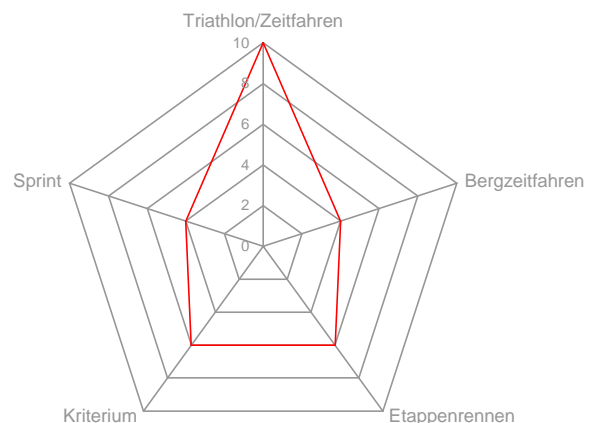
Laufradtaschen, Bremsbeläge

Carbonumwicklung Speichenkreuz, Naben in TUNE Eloxalfarben, Aufkleberfarbe, TUNE Mig 45/Mag 150

### Laufradeigenschaften



### Einsatzgebiet



Gewicht  
 Steifigkeit  
 Beschleunigung  
 Aerodynamik  
 Windanfälligkeit

unter 1100g entspricht 10 / über 2000g entspricht 0

Bezug auf die Seitensteifigkeit des Laufrads bei Beschleunigung ( $R_m$  in  $[N/mm^2]$ )

Bezug Gewichtsverhältnis Felge/Nabe und die resultierende Massenträgheit des Laufrads ( $J$  in  $[kgm^2]$ )

Stirnfläche des Laufrads (inkl. Berücksichtigung der minimierten Grenzschichthaftung durch USS Technologie)

Seitlicher Windeinfluss auf das Laufrad aus einem Winkel von  $15^\circ$

\* Angaben Standardversion (IDB - Individual Building - möglich, siehe Optionen)